

Startprobleme bei längerer Standzeit sind meist ein Problem.
Man hat die Raude im Herbst eingemottet, die Batterie ausgebaut und
an einen Frischhalter angeschlossen. Dann kommt im Frühling die Sonne raus,
baut die Batterie ein , Sprithahn auf, Choke raus , Startknopf und Gas.....
Das war's dann!

Batterie leer, Motor abgesoffen und Puls auf 180!

Generell ist die Raude sehr empfindlich mit Gas und Co.
Weniger im Sommer bei normalen Temperaturen als im Winter!

Die Checkliste für einen problemlosen ersten Start:

Choke : OFF
Licht : OFF
Benzinhahn : ON
Zündung : ON
Engine : START

Ab jetzt arbeitet die Benzinpumpe!
Solange starten, bis ein Lebenszeichen vom Motor kommt.
Erst jetzt! langsam den Choke ziehen.
Ein paar Minuten den Motor laufen lassen.
Wird er langsam warm, geht die Drehzahl in die Höhe und
der Chok kann langsam (nach Gefühl) wieder reingedrückt werden.
Wichtig: Kein Gas geben, bis der Motor rund läuft!

Ready to Flight
